

от 18.07.2022 № 22/ЦА/06716
на № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «Транспортные
информационные системы»
О.В. Репиной

Уважаемая Ольга Викторовна!

Настоящим письмом ООО «ИК «СИБИНТЕК» подтверждает, что проект по созданию на платформе «Транспортная информационная система «TIS-Online»¹ разработки Вашего предприятия единой корпоративной телематической системы ИС ЕКТП завершен и созданная информационная система ИС ЕКТП введена в промышленную эксплуатацию.

Ключевой задачей проекта являлась автоматизация обеспечивающих транспортных процессов добычи и переработки нефти, доставки и сбыта нефтепродуктов, перевозки оборудования, средств МТО и персонала.

В рамках проекта были решены следующие задачи:

- реализация единого сервиса планирования, контроля и учета транспортных услуг, включая собственный и наемный транспорт;
- формирование производственной программы транспортных услуг / заявок на ТС, формирование реестра транспортных услуг и карточки распределения затрат (МВЗ);
- обеспечение процесса контроля качества и объемов транспортных услуг коммерческих АТП и исключение влияния процессов обработки данных в ЕКТП на внутренние процессы контрагентов, включая их коммерческую деятельность в интересах других заказчиков;

¹ реестр отечественного ПО - запись в реестре № 3765 от 23.07.2017; свидетельство о регистрации программного обеспечения для ЭВМ - № 2015662462 от 25.11.2015

– возможность отказа от заполнения бумажных отрывных талонов путевых листов и переход на формирование электронного реестра транспортных услуг.

На данный момент в системе паспортизировано более 25 000 единиц собственного транспорта, в режиме реального времени обеспечивается мониторинг порядка 10 000 единиц транспорта на всей территории РФ.

В связи с большим потенциалом развития ИС ЕКТП надеемся на дальнейшее сотрудничество и применение совместно накопленного проектного опыта с целью реализации дополнительных функциональных модулей системы.

С уважением,
Советник Генерального директора

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Д.В. Сергиенко